

Кемерово, Сталина 74, газете „Кузбасс“

По горам и долинам

письмо студентов горного техникума

— А вдруг не выдержу? Вдруг сдам? — волновалась молодая геолог, учащаяся первого курса Прокопьевского горного техникума, собиравшаяся в экскурсию по маршруту Прокопьевск—Салаир—Гурьевск—Белово. Мы понимали всю важность первого своего выхода.

— Нет, нельзя сдать. По дороге, идущей от Артышты на Салаир, распухшая ленточка путешествия степенно. Каждый старался идти вперед, не отставать, и у всех была одна мысль: надо сделать поход как можно интереснее, взять у этой экскурсии больше знаний, опыта. Первая новизна была в лесу, по-походному. Но кустов не было, так как шел теплый летний дождь. Это никого не смущало, и до поздней ночи звучал задорный, веселый смех.

Группа прошла пешком до самого г. Гурьевска, останавливаясь для обследования местности, знакомства с рельефом. Приходилось идти не только по дорогам, но и тайгой, ориентировались по горному компасу. В Салаире мы подробно ознакомились с историей салаирских рудников, видели добычу цинковых и других ценных руд. У каждого в рюкзаке лежало несколько образцов пород и минералов. В Гурьевске экскурсанты исследовали окрестности города на 20 километров в округности.

Все были очень довольны походом: каждый чувствовал себя победителем, никто не сдал. Приходилось идти в полдень жару и в дождь, но все выдержали первые трудности и поэтому теперь особенно приятно вспоминать о них. Экскурсанты особенно благодарны руководителю экскурсии Владимиру Григорьевичу Лиференко. Этот человек имеет свои особые трюки и душу каждого студента. Его понимали все. Как и на лекциях, учащиеся внимательно слушали и записывали его рассказы о секретах природы.

Для геологического кабинета мы привезли свыше 60 образцов минералов и пород. Трудности еще больше сплотили коллектив, укрепили веру в свои силы, заставили искренне полюбить свою специальность — геолога.

ПРОКОФЬЕВА, ВОРНИКОВ, КОЖАЕВА, КАЛИНИН.

Не пора ли избавиться нас от березовых „патронов“

письмо электрослесаря

Можно сказать, что руководители нашей шахты № 3-7 все-таки забывают о создании нормальных условий работы. Но о подземном транспорте плохо заботятся, хотя часто говорят, что транспорт — это нерв шахты.

Взять такой пример. В годы войны где-то было достать медные патроны для ламп накалывания. А сейчас что? Для фая электропроводов „сизобрези“ деревянные „патроны“ (сначала из лихты, теперь из березы). От их нагрева и обугливания разрушаются фазы. Самое большее пять часов светят лампочки накалывания и перегорают.

Страдаем с роликовыми подшипниками № 75118 и № 210. На наших складах их не найдешь — ни на шахтах, ни в тресте. Делаем все временно, ставим скользящие подшипники, которые быстро разваливаются, портят шейку оси скатов. Так мышиный электровоз № 210 простоял месяц. Сегодня ему заменили подшипник скользящим, а завтра он снова вышел из строя. Электровою теперь нужна замена скатов. Для того, чтобы заменить скат, у нас еще существует примитивный деловский способ — таган поднимать большим числом людей. В тресте не найдешь ни погонного крана, ни погонной тали. Это снижает производительность труда. Такую работу два человека могли бы сделать за два часа, а с ней пять человек возятся 8 часов. У нас на шахтах нет автоматов и электровозов.

Но разве в Кузбассе нельзя это все достать? Об этом не один раз мы, механизаторы, говорили главному инженеру по транспорту треста «Анжероуголь» тов. Янускину. Он записывал в блокнот и обещал помочь. Но проходит второй год, а на шахте мы и не видели Янускину. Обратились в главную инженерию по транспорту комбината «Кемеровоуголь» тов. Логуню. Но на сих пор нет ни ответа, ни запчастей. Наш шахтный транспорт уже вылез десятки сверхплановых километров угля. Но пеналом было бы избавить нас от березовых «патронов»!

Электрослесарь А. ПОМИДОВ.

ГОСТИ НА СЕЛЕКЦИОННОЙ СТАНЦИИ

Письмо из Гурьевска

На областную селекционную станцию приехали председатели колхозов, бригады полеводческих и тракторных бригад, звеньевые и специалисты сельского хозяйства Гурьевского района. С большим вниманием были прослушаны лекции, прочитанные специалистами селекционной станции: «О селекционно-семеноводческой работе», «Вопросы севооборотов и травосеяния», «Агрохимическое получение высоких урожаев в колхозах». Гости осмотрели на полях селекционной станции посевы трав, зерновых культур и лесопосадки. Доступны и содержательны были лекции тт. Данилова и Адамович. Непосредственно на полях они давали разъяснения о порядке сева и уходе за посевами трав и зерновых культур. Очень много полезного дала нам эта экскурсия.

М. Селезев.

Счет торговым работникам

“Если поедете в Бабанакново, захватите воды в баклажку”

КОГДА БЕЛОВСКИЕ ОРСОВЦЫ НАУЧАТСЯ ТОРГОВАТЬ ПО-СОВЕТСКИ?

Идет профсоюзная конференция на шахте «Пионерка». Отчитывается начальник ОРСа треста «Беловуголь» Симохин. Вопрос возник не случайно, он наболел у каждого шахтера. Выступило 22 делегата и ни один из них не обшел молчаливым вопросом о качестве хлеба. Хлеб выпекают старый: возьмешь буханку — используешь только корочки, — остальные кусать нельзя. Мало того, Симохин не желает наладить бесперебойную доставку хлеба. Он ссылается на отсутствие транспорта. Как не стыдно вам, тов. Симохин, это говорить! В тресте «Беловуголь» 60 машин, и не на чем вовремя привезти хлеб? Это — беззастенчивое отношение к шахтерам, добывающим хлеб для промышленности. Это отсутствие всякой ответственности за порученную вам работу.

Симохин не знает своего контингента рабочих, не знает их потребностей, их нужд. К 1 июля у него на складах лежало товаров на 9 миллионов рублей и магазин полон, а план товарооборота не выполняется. Почему? Нет тех товаров, которые нужны.

На собрании выступил делегат Горьянин, член комиссии рабочего контроля. Он сказал, что в ОРСе треста «Беловуголь» еще существует светлая перспектива товаров. Он сказал: «Привезли на базу ОРСа хромовые и кирзовые сапоги. Я специально проверил: сапоги исцедили с базы, а в магазин они не поступали. Из

промотоваров, которые пользуются большим спросом, в продажу поступают остатки — после того, как за закрытыми дверями снабдятся свои знакомые и знакомые знакомых».

А какие нахальные обчеты, обессы! А какая грубость, невежливость, некультурность работников правды! Симохин должен был обеспечить явку на конференцию всех работников магазинов, столовых, чтобы они высудили гнев рабочих. Но он явился один.

И вот, преступная работа продолжается.

Не хочется даже писать, кажется, мелочь. Но, нужно, чтобы народ знал: в случае, если вам придется ехать в поселок Бабанакново, берите в баклажке водички. Вдруг в жаркий день захочется напиться? А кроме воды в ОРСе треста «Беловуголь» никаких напитков не найдешь.

Хотя бы в бале организовали продажу морса! И того нет.

До сих пор, несмотря на конкретные указания конференции, сдвиг в работе не видно. Даже бутылки морса, чтобы напиться, не найдешь на всей шахте!

И. ШИРОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Это уже не первое письмо, говоримое о безобразной работе ОРСа треста «Беловуголь». Что думают по этому поводу ОРС комбината «Кемеровоуголь» и областной отдел торговли?

Пять „почему“

ЧИТАТЕЛИ СПРАШИВАЮТ:

Почему в магазинах Сталинска нельзя купить такие продукты, как лавровый лист, дрожжи, горчица? Эти же продукты аттрактора продаются на городском рынке.
С. Москваев.

Почему, обойдя в Промышленном районе шесть магазинов линейного ОРСа, четыре рамага, два сельно и восемь ларьков, я не нашел ни в одном из них обыкновенной иглы?
И. Хайкин.

Почему ни в одном из магазинов Ленин, ска-Кузнецкого нельзя приобрести фотобумагу, пленку?
С. Качалов.

Почему нельзя организовать в Кемерово прокат пианино?
О. Скадчикова.

Почему ни одна из наших промартелей не делает такую простую, но полезную вещь, как держатель для карандаша?
Ю. Косов.

О прошлом и настоящем

письмо учителя

Уважаемый товарищ редактор! Недавно я прочитал на страницах газеты свою статью «На изгибе Конюмы» и был очень рад.

Составленные мною неуклюжие стихи, отражающие чувства нашего маленького народа.

И учитель, выросший на малом родине, горского парня. Все молодые годы я провел в тайге на охоте, за ночным хищным зверем. То, о чем я пишу в своих стихах: «Процветания им не давали, пугину их даром брали» это испытаны мой отец и я. Все, что знаю, я получил самообразованием. Двадцать лет работая, учаща, работая. В 1943 году закончил педагогический институт. Вот мои стихи.

На вершине черной горы, Выпавшие снега я узнал. И на черной мой голове Появление седня я узнал!

В теплой избе будем сидеть. — Как год пройдет, не заметишь. В доброе время будем жить, — Как век пройдет, не заметишь.

В зимнее время в тайге Как дерево листья распустил. Когда столетние кедровы До сердцевины замерзнут!

В черные парские времена Как человек мог возмущаться? Слово ироавский, хищный зверь, Черный загол его терзал.

Когда прекрасная весна пришла, Как растение не расцветет, Когда серебряными лучами, Как мать родная, солнышко грее!

Народы нашего Союза — Одним мыслями живут. Богатырские доспехи надев, По сталинскому пути шагают

В тайге живущий шорский народ В старину иродропи называли. Просвещение им не давали. Пушнину их даром брали.

Великий русский народ, Великое счастье нам дал. Векочное горе шорцев Никогда уже не вернется.

Венами угнетенный шорский народ В Верховный Совет сынов выдвигает В Верховном Совете сан шорца Кушанов

Землю страной управляет. Член правительства Кушанов, Писатель — поэт Чиснинов, Сыны шорского народа, К счастливой жизни зовут.

С. ТОРБОВОК.

Село Тайлеп, Кузнецкого района.

Если на даче

письмо группы родителей

Наши дети отдыхают на даче в селе Старые Топки. И вот мы, родители, поехали навещать своих детей. Мы были очень рады, увидев своих малышей загорелыми, полными и совершенно здоровыми. Детям созданы все условия, чтобы они поправились и окрепли. С материнской заботой относятся к детям заведующие яслями Е. С. Минина. Благодарна ее чуткому руководству дача оборудована безукоризненно: спальные светлые и чистые, питание очень хорошее, двор дачи озеленен и украшен цветами. Сделан навес от солнца, где дети играют в жаркое время дня. Рядом с дачей — красивый бор, куда дети ходят на прогулку. Мы, родители, навещая дачу, выносим большую благодарность Екатерине Сергеевне Мининой, медицинской сестре Л. Л. Раковой и всему персоналу дачи. Особая благодарность повзрзу Е. В. Едигаровой.

ГОРБАЧЕВСКАЯ ФОМИЯ, ЛЫСКОВ и другие.

Почему в Белово выехать труднее, чем в Москву?

КОГДА БУДЕТ ПОРЯДОМ В ГОРОДСКОЙ БИЛЕТНОЙ КАССЕ?

Мне хотелось бы получить ответ на такие вопросы: Кто контролирует городскую билетную кассу и отвечает за ее работу? Почему в этой кассе из одного окошка продают билеты на два разных поезда, создавая беспорядок, неразбериху? Почему, если вам надо срочно выехать в Сталинск, вы должны пять дней ходить за билетом, теряя много часов, а на Новосибирск можно уехать легко? Для чего за 30—40 минут до открытия кассы продают заявки на билеты, взимая по 3 рубля, а потом приходится часами стоять в очереди у кассы за билетом? Ведь по заявкам билеты доставляются из дом.

Когда в нашей городской ж. д. кассе будет порядок, как в других городах?

В. ВОЛКОВА.

Тов. Волкова подняла важный вопрос. Идя по следам ее письма, мы попадаем в маленькую комнатушку городской железнодорожной кассы. Она полна. Люди стоят на крыльце, на улице. Для окошка продают билеты, одно — в направлении Новосибирск—Москва, другое — на Сталинск и Анжерку. Первое безлюдно, и несколько человек тоскливо заглядывают в окошко, надеясь, неведомо на что. У другого окошка — столпотворение. Все смекались вместе: кто с «заявками» на билеты, кто с командировками, а кто просто с деньгами.

«Заявки» — это небольшие квиточки, стоимостью в 3 рубля, дающие право обратиться в кассу за билетом. Выдаются они «дежурным по наведенно порядку». Квиточковая книжка — почему-то без корешков, не пронумерована, не пронумерована. Как пронумеровать, сколько выдано заявок, сколько получено по ним, если заявки после отметки кассиром возвращаются пассажиру. Нужны ли они?

Чтобы заручиться заявками, люди приходят за два часа до начала продажи. — Пятый день жожу, — жалуется пассажир в очереди.

— Это еще ничего, я десятый день не могу уехать, — откликнется другой. Городская билетная касса брошена из прозвола судьбы. Ей не отвечают подхождящего помещения. Нет возможности купить дополнительные окошки для продажи билетов, негде поставить скамьи, и люди часами стоят на ногах. Нет в практике городской кассы продажи билетов за 5—7 дней вперед, как в других городах.

Начальник вокзала тов. Екимчук, ко-

рому непосредственно подчинена городская касса, редкий гость здесь. Он ушел в кассу и ненужную «заявку» дежурному стяншему у кассы.

Начальник станции тов. Андрюшенко в его заместителе тов. Слатин считают горющую кассу, находящуюся в «полосе отчуждения».

Целевые группы пассажиров, едущих в Сталинск, не выходят из поезда из поселка в Топках, а выезжают в Кемерово. Они остаются в вагонах, на местах, которые нормально должны поступить в продажу в Кемерово. Ведь отсюда поезд идет под другим номером, по другому маршруту. Ни контролеры, ни ревизоры, ни железнодорожная милиция не борются с этим произвольными действиями.

Беспечность проявляет управление Томской дороги, направляя шорой потоки пассажиров из Новосибирска не прямо на Кузнецкую ветку, а в круговую, через Кемерово. Так, на-днях в Кемерово была завезена большая партия учащихся в 360 человек, и там была сорвана разгрузка пассажирского поезда из Кемерово на Сталинск.

Линия Кемерово—Сталинск проходит через основную промышленную узел Кузбасса. Поезд Кемерово—Сталинск должен быть доступен для всех. Нельзя мириться с таким положением, когда в Белово, Прокопьевск, Сталинск выехать труднее, чем в Москву. Областной центр Кузбасса должен иметь образцовую городскую железнодорожную кассу и нормальное обслуживание пассажиров.

И. САМСОНОВ.

Пример, достойный подражания

ТРУДЯЩИЕСЯ КОСТЕНКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОСРОЧНО ВНОСЯТ СЕЛЬСХОЗЯЙСТВЕННЫЙ НАЛОГ

Одним из основных платежей сельского населения является сельскохозяйственный налог. Досрочная и беззастенчивая уплата государственных платежей, в частности сельскохозяйственного, обеспечит нормальное финансирование социально-культурных мероприятий.

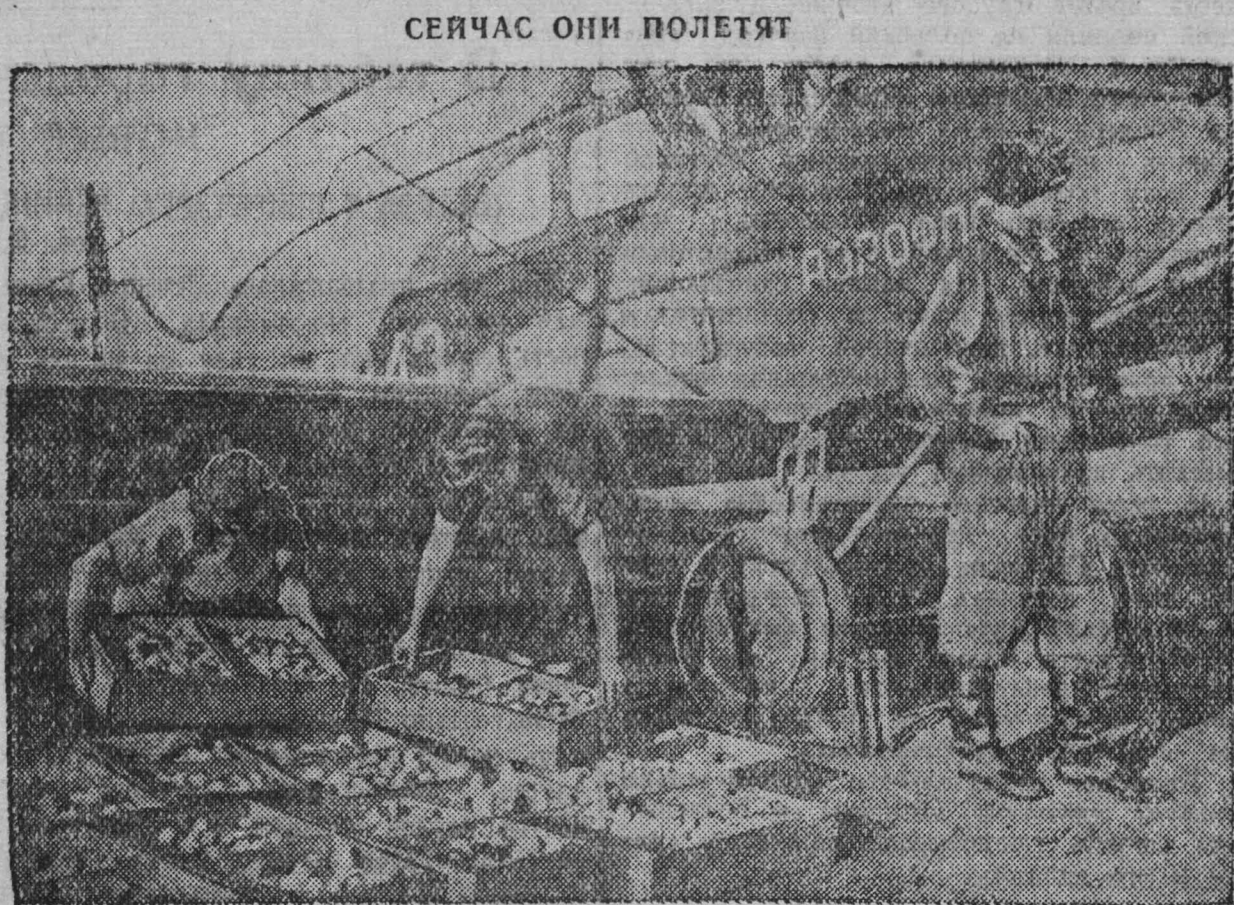
Первый срок уплаты сельскохозяйственного, установленный правительством, — 1 сентября 1949 года.

Болхозы Костенковского сельсовета Кузнецкого района в этом году решили

досрочно выполнить свои обязательства перед государством по сельскохозяйственному налогу и другим платежам за 1949 год. Они уже внесли досрочно более десяти тысяч рублей и обязались к 1 октября полностью закончить сбор сельскохозяйственного и других платежей.

Колхозники и колхозники! Рабочие и служащие, живущие в сельской местности! Следуйте примеру колхозников! Внесите досрочно причитающиеся с вас платежи по сельскохозяйственному налогу!

А. ГУДИН.



За три года мы должны удесятерить поголовье птицы в колхозах и совхозах Кузбасса. Птицефермы получают с инкубаторов сотни тысяч цыплят. Часто их отправляют на самолетах. Фото Е. Михайловой.

Паренек Анатолька стал Анатолием Ивановичем

Письмо селькора

Передо мной сидит тракторист Старков Анатолий Иванович. Он пришел запросить послать в колхозной конторе и узнать, сколько выработал грудной е 15 апреля по 30 июня 1949 года, т. е. за два с половиной месяца. Я смотрю в книгу и отвечаю ему: — Двести семьдесят. Больше всех трактористов.

Анатолий Иванович молчит. Да он и вообще мало говорит. Такой был его дед, такая мать — работать слыны, а говорить не любят. Незнакомому человеку он покажется заурядным, но зато знаю его с раннего детства, он вырос на моих глазах.

Все его тепло называют: Анатолий Иванович — и колхозники, и директор МТС тов. Ефимов, и председатель райисполкома тов. Стома. Он заслуживает, чтобы о нем поговорить подробно.

Родился Старков в 1930 году. Здесь же, в своем селе, окончил четыре класса. Здесь же работал в полеводческой бригаде до декабря 1945 года. Способный паренек изъявил желание поехать учиться на курсы трактористов. Весной, со справкой об отличном окончании курсов, он прибыл в тракторный отряд. Шестьнадцатилетний, худощавый и молчаливый Старков не понравился бригадире. Тот сделал его прицепщиком.

Никогда тракторист не слышал от него ругательства, никогда не жаловался на него. Молчаливо, упорно выполнял Старков задания. За стажировочную работу в тракторном отряде его премировали. Летом 1946 года, по настоянию комсомольской организации, он был назначен работать трактористом. И в этот год, на желанной работе, Старков удивил всех: он совершил подвиг: со своим сменщиком выработал на колесном тракторе 1000 гектаров в переводе на мяткую пахоту, и из паренка Анатолька стал Анатолием Ивановичем.

Когда закончились летние полевые работы, Старкову вручили две почетные грамоты: райкома и обкома ВЛКСМ.

В 1947 году Старков работает на тракторе АТЗ—НАТИ и занимает первое место по МТС.

С такими же успехами закончил он в 1948 год. Так же замечательно работает он и в этом году. Упорным, стахановским трудом он завоевал и славу, и авторитет.

Но слава не вскружила голову Старкову. Он так же скромен и прост, как и тогда, когда шестнадцатилетним паренком пришел в тракторный отряд.

Я пишу, а Старков читает «Кузбасс» от 25 июня. Потом он медленно говорит: — Брось писать. Расскажи, что нового в деревне.

Я откладываю ручку в сторону. — Ничего нового нет. Новости сейчас все у вас в поле. Там все люди. — Да, — соглашается он, и несколько минут молчит.

С ним легко молчать. — Я не понимаю, — замечает Анатолий, — как некоторые говорят, не думаю. Я вот, прежде чем сказать что-нибудь, долго думаю. Надо обратиться к механику или бригадиру, а думаю с чего начать, как сказать, и тогда только обращаюсь.

Я слушаю внимательно и с интересом. Я верю ему. Прежде, чем приступить к работе, он тоже внимательно обдумывает как лучше и скорее ее выполнить. Любую работу он делает аккуратно и в кратчайшие сроки. Количественно и качественно у него — неотъемлемые друзья.

Старкову еще только 19 лет, но простой советский юноша, комсомолец, но почетно завоевал себе всеосторопий. Я написал о нем несколько слов, но пройдет год — забуду, и о нем напишут много больше. Есть чему поучиться у него и есть что писать о нем, хотя он и не Герой общественной, не государственный деятель. Он — хозяин своей страны, простой человек.

В. ЯКОВЛЕВ, Мухомов «Красный орден», Тисульский район.

Наш воскресник

письмо из Юрги

В селах Юргинского района прошла воскресник по подготовке школ к новому учебному году. За один день заготовлено более 3700 кубометров дров, 33 шквалы обнесены оградами, в 9 школах перестелены полы, остеклено 57 квадратных метров окон, отремонтированы десятки парт и т. д.

В воскресенье правили участие 1786 человек. На воскресник по ремонту Лабяжского Давыдовской школы вышел 47 человек. Колхозники огородили шкватенным 20 метров школьной ограды и частотным 60 метров, застеклили 7 оконных рам, покрасили нарядными окнами, убрали со школьного двора два амбара, освободив место спортивной площадке, сделали плацдарм.

В Попереченской семилетней школе в воскреснике участвовали 163 человека. Организатором был директор школы Г. В. Крашенинников.

Активным участием в воскреснике трудящиеся Юргинского района показали, что любят школу и заботятся о ней.

ЛУНЕРИН.

„Подрядчики“

письмо из Киселевска

В Киселевске многие колхозные рабочие имеют коров. Но вот уже второй год попростолкой не может наладить дело пастбищ и отвалом выпасов. На этом нажимают жулики. Какой-нибудь проходимец обманывает «подрядчиков». Хитит и переплывает коров у лиц, желающих сдать их в стадо. Устанавливает плату: 70 рублей и коровы в месяц, одно ведро каптонок, два литра молока. Потом нажимают пастуха, которому платит определенную долю — так, чтобы не обидеть себя. Люди занимаются этим делом годами и ничто не работают. Коров же пасут где попало, так как отсюда нет. Поэтому коровы и, летом, на пастбищном корму не поправляются, а озябают.

Продать коров не все могут, так как у многих денег. Свежим молоком здесь не торгуют, на весь город один ларек, и тот за наименьшим количеством продает прохладнее молоко.

Почему говору не взять это дело в свои руки? Организовать стадо, заставить пастухов и брать плату с владельцев коров. Деньги бы пошли в городской бюджет, а рабочие были бы довольны! НАРГАТАЛОВСКИЙ, ЗУБОВСКИЙ, МОХНАТОВ, СВЯТЫЙ, САРМАКОВИЧ, РУДИН, ЮРИКОВА.

Крахмал и патока

письмо инженера

Крахмал и патока — составные части продуктов питания. Без них нельзя обойтись в хлебозапаре, в кондитерской промышленности, в колхозном производстве. Магистральная патока, содержащая много витаминов, является детским средством.

Основное сырье для производства крахмала и патоки — картофель. Каждый год обычно роит его кузбасская земля. Оборудование для производства этих продуктов не сложное, его изготавливают многие заводы. Однако до сих пор крахмал и патоку у нас в области получают старым способом и пыльные предприятия или не обеспечивают. Пора построить в области крахмало-паточный завод. Если объявимся пром-наставнику займется этим делом, то в конце 1949 года у нас будет свой крахмало-паточный завод, и пищевая промышленность получит необходимые ей продукты из урожая нынешнего года.

Инженер ОБОЛСКИЙ.

Дать свет в Суслово!

письмо селькора

Сусловская МТС имеет новую радиопараметру на 200 радиоточек. В августе будет пущена в работу радиостанция. Директор МТС тов. Боточ заготовил и привез на место 100 столбов, а Сусловский сельсовет велел их установить. Столбы развезены в каждом доме. В августе электротрест будет донести до ст. Суслово для радиостанции, квартиры и клуба железнодорожников. Есть лампа на 50 ватт, которая может обеспечить электросветом все село. Но директор «Заготзерно» тов. Пикитин говорит, что областает горюче только по лимиту для работы аэлометров. Надо урегулировать этот вопрос и позаботиться о увеличении лимита на горюче, чтобы лампочка Ильича загорелась в селе Суслово.

И. ПОЗДНЯКОВ.

О ЗАГС'е

Для того, чтобы получить в Кемеровском городском ЗАГС'е календарные сведения или свидетельство о рождении, нужно потратить несколько дней.

Особенно трудно узнать на врачебную комиссию по установлению возраста. Делать рабочих проставляют по многу дней. Почему Кемеровский горисполком не позаботится наладить работу ЗАГС'а и не создаст в Рудничном районном ЗАГС'е врачебную комиссию по установлению возраста? И. СЕВЕРИН.